

Svar till Naturskyddsföreningen från Moderaterna

1. Återuppta det regionala samarbetet om Tyrestakilens "Svaga Samband"? (Vi vill att arbetet fortskrider med vårt gemensamma pilotprojekt "Stärka svaga samband och ekosystemtjänster i Tyrestakilen" för att uppnå det nationella miljömålet nr 16 "Ett rikt växt- och djurliv".)

Svar: Ja

Moderaterna var med och tog det politiska initiativet till detta pågående samarbete som fortlöper. Vi står bakom det och ser fram mot resultaten av det fortsatta arbetet.

2. Planera för två viltpassager (faunaportar eller ekodukter) vid Sidvallsvägen och Ridskolevägen i samband med Tyresövägens utbyggnad?

Svar: Ja

När det tredje körfältet byggs längs sträckan på Tyresövägen från Bollmoravägen till Petterboda så kommer dagens gång- och cykeltunnel vid Sidvallsvägen att ersättas en ekodukt vilket Alliansen med Moderaterna i spetsen redan beslutat.

Vi ser att det kan finnas goda möjligheter att göra på samma sätt även vid Ridskolevägen då den delen av vägen ska projekteras och byggas.

3. I samband med utbyggnad av Tyresövägen förse den med separat fil för kollektivtrafik?

Svar: Ja

För oss i Moderaterna är det viktigt att stärka framkomligheten för alla trafikslag. Syftet med det stora projektet med Tyresövägens är att det ska bli smidigare för alla oavsett om man går, cyklar, åker buss eller bil. Det är därför som vägen breddas, gång- och cykelvägnätet rätas ut och görs snabb och logiskt och busshållplatserna förbättras och förlängs för att möjliggöra snabbare trafik och tätare. Det finns för och nackdelar med att helt reservera ett körfält för kollektivtrafik. Vi kommer att ställa oss bakom det förslag som ger absolut bäst effekt för flest antal Tyresöbor när förvaltningen utrett frågan färdigt. Det kan innebära ett reversibelt körfält som är för alla eller avsett endast för kollektivtrafik.

4. Genomföra att väsentlig närnatur (barnens skogsdungar) bevaras i samband med förtättningsprojekt?

Svar: Ja

Tyresö är en grön och lummig kommun oavsett var vi bor. I dag bor i princip alla Tyresöbor inom 300-400 meter från en park, ett grönområde eller natur. Det är en bra tillgång. Det är också så det kommer att se ut i framtiden oavsett var man bor. Tyresös översiktsplan som är Moderaternas och Alliansens politik innebär en tydlig garanti för detta.

Vi står bakom det planerade bostadsbyggandet fram till 2035 – som är ett av de absolut lägsta byggtalen i Stockholmsregionen. Byggnad kan ske på tydligt utpekade platser och i tydligt utpekade stråk. Det innebär att vi kan bevara så mycket grönt som möjligt. Flera av förtätningarna som Norra Tyresö Centrum innebär dessutom att vi tillför mer grönområden och parker då 60-talets asfalt och betong blir moderna miljöer.

5. Verkställa planerna på en masshantering på den delvis skyddade jordbruksmarken vid Storängen?

Svar: Nej

Lokal masshantering är en viktig miljöåtgärd det är alla som jobbar med detta eniga om. Huvudskälen till det är två – för det första innebär lokal masshantering kraftigt minskat antal tunga transporter vilket ger stor effekt på utsläppen (och trafiksäkerhet) och för det andra att återvinningsgraden av materialet ökar ordentligt vilket minskar behov av grustäkter och annat som har negativ påverkan på miljön.

Med det sagt ska vi ha respekt för att det också innebär en del störningar för kringboende vid vissa tillfällen. Varför det kan vara svårt att hitta lämpliga platser.

Sammantaget är det dock så att vi ser att vinsterna med lokal masshantering är så stora att vi anser att det är rimligt att ha tidsbegränsade platser att använda i Tyresö. Idag används i huvudsak området vid Strandallén vilket vi kan fortsätta med ett antal år till. Vi har också ett område vid Ugglevägen på Brevik som används ett kortare tag framåt. En lämplig plats behövs därför både ute i Raksta-området och på Brevik.

Moderaterna och Alliansen har gett förvaltningen i uppdrag att leta efter andra platser och se vilka möjligheter som finns för att om möjligt undvika att använda marken vid Storängen.

6. Bilda ett parlamentariskt miljö/klimatråd? (Vi föreslår ett Miljö-Klimatråd i Tyresö med deltagare av forskare, politiker, tjänstepersoner och föreningsliv, jämför med tillgänglighetsrådet. Vi hoppas på en egen samlad funktion för natur-, ekologi- och klimatfrågor).

Svar: Nej

Vi ser inte att det finns behov av att inrätta ännu fler politiska instanser i kommunen. Fler möten, mer byråkrati och mer kostnader för administration torde inte vara en effektiv miljöåtgärd. Vi anser att såväl politik som förvaltningen kan ha ett bra och väl fungerande samarbete med såväl föreningar som experter på miljöområdet likväl som på andra områden. Vill ha mer handling, inte mer byråkrati.

7. Biologisk mångfald är en miljöfråga som är lika viktig som klimatet, för vår överlevnad. Den utgör den livsväv som består av alla levande arter och som gör våra liv möjliga. Vi frågar därför: Kommer ni att genomföra en långsiktig strategi för att stärka de biologiska spridningsvägarna och ekosystem-tjänsterna i kommunen?

Svar: Ja

Vi delar uppfattningen att den biologiska mångfalden är av största vikt och vi avser att det arbete som på olika sätt påbörjats och pågår i Tyresö och i samverkan med andra ska fortsätta och fördjupas vilket innebär att det finns ett långsiktigt och strategiskt tänk och arbete kring detta.

8. Bevara och rusta kulturmarkerna och torpen på Rundmar?

Svar: Ja

Kulturmarkerna runt Rundmar är del av ett av våra många naturreservat vilket innebär att landskapsbilden bevaras.

9. Stoppa anläggandet av nya konstgräsplaner i Tyresö tills det finns nya material/metoder som inte skapar miljöproblem?

Svar: Ja

Vi strävar efter att det alltid ska användas material som är så miljövänliga som möjligt när det byggs eller anläggs i Tyresö. Detta gäller också frågan om konstgräsplaner. Vi har varit tydliga i vårt uppdrag till ansvariga förvaltningar i kommunen att vi vill se att när en ny konstgräsplan ska anläggas så ska den vara det mest miljövänliga som finns.

Vi undrar också:

För att nå de nationella miljömålen (sverigesmiljomal.se), hur ser färdplanen ut?

Skriv de 3 viktigaste klimatåtgärderna som ert parti kommer att driva under kommande mandatperiod.

1. En snabb och smidig kollektivtrafik, alla dagar, alla tider, året runt

Vi kommer tillsammans med landstinget, Trafikverket, Tyresö, Haninge och Stockholm genomföra en mycket stor satsning på kraftigt förbättrad kollektivtrafik för Tyresö.

Det kommer att innebära att Tyresö får genomgående busstrafik hela dagarna, alla dagar som går vi Gullmarsplan och fortsätter till Stockholm City och vidare norrut mot Solna – detta utan byte vid Gullmarsplan. Vilket idag bara fungerar på vardagar i rusningstrafik. Det här är ett enormt lyft för kollektivtrafiken som ger stora tidsvinster för alla som busspendlar in mot Stockholm och mot norrort.

2. Miljövänligare transporter

På Moderaterna i Tyresös initiativ har vi tillsammans med de andra sju kommunerna på Södertörn dragit igång samordnade varustransporter vilket innebär att antalet tunga transporter som kör saker till kommunens alla skolor, förskolor, äldreboende med mera har minskat kraftigt och med det utsläppen. Detta ger mycket stora klimatvinster. Det ger också möjlighet att ställa tuffa krav på åkeriet som kör att ha de modernaste fordonen som når absolut högsta miljöklass. Att det sedan också bidrar till bättre trafiksäkerhet inte minst för barn runt skolor och bättre arbetsmiljö för personal som tar mot transporter är också goda effekter av detta. Vi lovar att detta ska fortsätta.

Vi ska vidare se till att fortsätta bygga ut laddinfrastruktur för att fortsätta underlätta omställningen mot en mer fossilfri fordonsflotta. Vi ska göra det på kommunens parkeringar och i samarbete med andra aktörer. När det byggs bostäder ska laddningsmöjligheter alltid finnas i garage och på parkeringar. Vi ska också fortsätta ställa om kommunens egna fordon för att helt fasa ut fossilfordon inom några år.

3. Bygga med högsta miljöklass

Vi vill alltid vara tydliga och ställa högra krav på att det som byggs och planeras i Tyresö har en hög miljöprestanda. Vi ska sträva efter att det som byggs har högsta miljöklass vad gäller material, grön design och energiförbrukning.

Vilka 3 övriga miljöfrågor (förutom klimatfrågan) tycker ert parti är de viktigaste?

1. Bygga ut vatten och avlopp

En av de viktigaste miljöåtgärderna som vi jobbar med i Tyresö är att bygga ut det kommunala vatten- och avloppsnätet för att förbättra miljön i sjöar och åar samt bidra till minskade utsläpp i Erstaviken och Klavfjärden.

Moderaterna kommer att jobba för att vi ska kunna hålla ett så högt tempo som möjligt i utbyggnaden av VA i Östra Tyresö – det är det bästa för miljön.

2. Enklare att energiomställning för enskilda

Vi har tagit initiativ till att göra det bygglovsbefriat att installera solceller på sina villa/radhustak i Tyresö. Vi vill slå vakt om det och också fortsätta lägga till solceller på kommunala fastigheter.

3. Det gröna Tyresö

Parkplanen för Tyresö ska förverkligas. Vi vill se fler parker och ännu bättre möjligheter till rekreation och lek i hela Tyresö. Vi prioriterar först Trollbäcken där ett 10-tal nya mindre parker ska skapas som komplement till de stora satsningar på Fornuddsparken som nu genomförs. Vi fortsätter stärka det långa gröna stråk som löper genom Wättingedalen från

Tyresö Centrum till Gammelström med mer möjligheter till aktiviteter och rekreation. Tyresö är idag en av Sveriges mest naturskyddade kommuner med sju naturreservat och Tyresta Nationalpark och vi kommer också att skapa naturreservat på ytterligare ställen som Telegrafberget, Ällmora Träsk och området runt Barnsjön.