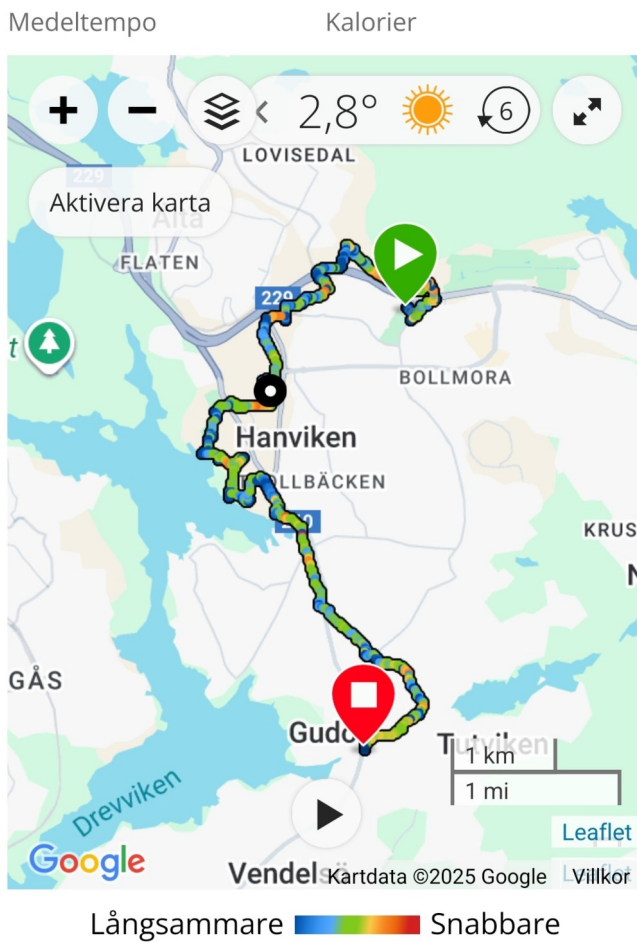


Vandring i gröna stråk lördagen den 18 oktober 2025
med Tyresö Naturskyddsförening



Naturskyddsföreningen
Tyresö



Vi startade med att vandrade under Tyresövägen in i Nacka i Storkällans Begravningsplats och i Ältadalen. Staket hindrar djuren.



Ekodukt eller ska djuren gå i vägtunneln?



Nu är vi i Tyresö igen.



Kjell informerade om [Lindalshöjdens detaljplan](#). Arbetsplatsbyggnader. Lite för mycket natur tas intill kraftledningen för att djuren ska kunna vandra. Stråket blir för smalt. En bensinmack för mycket och sydvästhörnet bör lämnas helt orört för den fina skogens skull. Se [Naturskydds-föreningens yttrande](#). Kommunen hänvisar till att stora delar av marken måste exploateras för att få ekonomin att gå ihop. Lindalshöjden inköptes 2018 av Stockholms kommun för 68 milj kr. Den låg då i Nacka kommun. Kommungränsen flyttades så nu ligger Lindalen i Tyresö.



Gammal deponi i Stockholms kommun öster om Skrubba Malmväg - solceller här?
Stockholms kommun äger en gammal deponi som ligger tvärs över Töresjövägen. Vi har föreslagit att Tyresö kommun anlägger en solcellsanläggning där. Tyresö kommun vill i dagsläget inte köpa marken som kan vara förgiftad.



Motorcross-nöje i Stockholms skog.

Stenkrossen. Stockholms kommun.



Bygga av / på industribyggnad.

Ostängslat till Vattenkraftsvägen, Skrubba Triangeln

Vid stenkrossen och Skrubba industriområde är det väldigt begränsad framkomlighet till Flatens naturreservat pga höga staket. Stockholms kommun.



Rast i Flatens naturreservat nära Drevviken



Avslut vid Kolonilotterna – de blir kvar!

På Vendelsövägen informerade vi om att [Trollbäckens Centrumstråk](#) är nedlagt av dagens politiker. "Planprogrammet kommer inte att genomföras enligt beslut om investeringar i kommunfullmäktige 17 juni 2025. För att planerna ska återupptas eller omarbetas krävs ett nytt politiskt beslut."

Vi pratade om [Gång-, cykel och bussprojektet som Trafikverket har för Gudöbroleden](#) - Naturskyddsföreningen tycker det måste till en egen bussfil hela sträcken vilket vi svarat i samrådet 2024. Det är viktigare än bred cykelbana med tanke på att färre cyklar än åker buss.

Vi avslutade vid [Trädgårdsföreningen Gudö Å](#), där dess ordförande och två andra odlare drivit [namninsamling](#) (800 underskrifter), haft möten, varit i [Tyresö radio](#) och skrivit brev till politiker. Naturskyddsföreningen Tyresö och [Trollbäckens egnahemsförening](#) hade också undertecknat brevet. Det blir ingen utredning om exploatering av koloniområdet. Det hade Fredrik Bergqvist (M), ordförande i Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden i Tyresö Kommun meddelat i torsdags. Han hade i våras föreslagit att bygga småhus på lotterna. Tack till alla som stött namninsamlingen!